



**Инструкция по эксплуатации  
Kaisiman CZD-108 (5")  
JATI JT-108 (5")**



**Внимание:** перед началом эксплуатации машины внимательно прочтите и изучите данную инструкцию. Храните данную инструкцию в доступном месте.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим Вас за покупку раскройной машины.

Данная инструкция описывает рекомендации по ежегодному уходу, а также меры предосторожности при работе с машиной, необходимые для ее сохранения в наилучшей кондиции.

Пожалуйста, перед началом работы внимательно изучите данную инструкцию.

## **ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

В целях сохранности машины и ее комплектующих, оператору необходимо придерживаться следующих правил:

- Держите машину в теплом месте при холодной погоде;
- Несколько раз включайте/выключайте нож перед началом длительной работы, для предотвращения чрезмерного трения между деталями;
- Не используйте слишком много масла. Используйте масло №30;
- Если ваш нож двухскоростной обратите внимания на следующие два пункта:
  - 1) Убедитесь, что выключатель переведен в верхнюю позицию максимальной скорости (HI), а после полного цикла на минимальную скорость (LO).

Выключение происходит при выборе позиции OFF;

- 2) Максимальная длительность работы на минимальной скорости 30 минут.

**НЕ РАБОТАЙТЕ НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ БОЛЬШЕ 30 МИНУТ.**

### **НАЧАЛО РАБОТЫ**

1. Наполните маслом масленку А, убедитесь, что масло проходит хорошо, если нет – устраните помеху.
2. Покрутите нож вручную, убедитесь, что смазка (масло) распределилось по поверхности.
3. заточное устройство должно быть в верхней позиции при пуске ножа.

### **СМАЗКА**

Каждые 2 часа	Раз в неделю	Раз в месяц
1. Наполняйте маслом масленку А (не смазывайте подшипники роликов)	Смазывайте: 1. трубки 2. рычаг Е 3. шкив вала С 4. шкив ремня В	Снимайте вилку и заполняйте трубку смазкой. Небольшое количество.

### **ЗАТОЧКА**

1. Уберите машину с материала.
2. опустите лапку при помощи рычага, расположенного возле ручки.
3. Нажмите рычаг G не очень резко.

### **ВНИМАНИЕ!**

- a. Не используйте заточное устройства на ноже без лезвия.
- b. Не используйте заточное устройство во время работы с материалом.
- c. Не выключайте мотор во время заточки.
- d. Если рычаг G заблокировался во время работы, поднимите рычаг Н для разблокировки и попробуйте еще раз.

### **УХОД**

1. Продувайте мотор и заточное устройство 2 раза в неделю.
2. очищайте раз в неделю винтовые соединения и заточное устройство внутри корпуса К.
3. очищайте лезвие раз в день.
4. удаляйте загрязнение из роликов платформы. Для предотвращения засорения не смазывайте ролики. Если ролики заедают, промойте их в очищающем растворе.